



Way of Life!

Pressinformation

Nya Suzuki Swift

I början av mars premiärvisades nya Suzuki Swift på årets Genevesalong. Och nu är den på gång till Sverige.

Tredje generationens Swift är en produkt med ännu bättre prestanda i en ny, och väsentligt lättare, kaross – med andra ord en markant utveckling av det viktigaste Swift-DNA't - *körglädje*.

Med en vikt på endast 840 kg – 120 kg mindre än dagens modell – trivs nykomlingen utmärkt på såväl motorvägen som den kurviga landsvägen. Uppdaterade motorer ger piggare prestanda och bättre bränsleekonomi.

Säkerhet

Nya Swift finns med ett avancerat säkerhetssystem (DSBS) som kombinerar den senaste kameratekniken med lasersensor och radarteknik. Autobroms, filbytes- och trötthetsvarnare, helljusassistent och adaptiv farthållare ger tillsammans med Suzukis nya plattform "Heartect", högsta tänkbara säkerhet.

Det avancerade systemet för att upptäcka och identifiera framförvarande hinder, tex fotgängare, omfattar flera säkerhetsteknologier. Om systemet upptäcker att det föreligger risk för kollision ger det en audio- och visuell varning alternativt aktiveras bromsassistenten alternativt bromsar bilen automatiskt. Allt beroende på den aktuella situationen.

Suzuki Sverige har valt att inkludera autobroms och adaptiv farthållare i standardutrustningen på samtliga versioner.

Motorer

1,2 DUALJET är en 1,2-liters bensinmotor på 90 hk som uppdaterats med kompakta cylindrar för högre kompressionsförhållande och utrustad med knackningsminimerande EGR-ventil och dubbelinsprutning, som tillsammans med andra komponenter i genomsnitt sänker förbrukningen med fem procent jämfört med dagens 1,2-litersmotor i Swift.

1,0 BOOSTERJET är en turbomatad bensinmotor som levererar 112 hk parallellt med en låg bensinförbrukning. Den lilla cylindervolymen med direktinsprutning ger en god bränsleekonomi samtidigt som turboladdaren ger ett vridmoment jämförbart med motorer på 1,7 till 1,8 liters cylindervolym – utan turbo.



Way of Life!

Pressinformation

Transmissioner

5-stegad manuell växellåda alternativt CVT.

AllGrip Auto

Swift är utrustad med Suzukis viskokopplade 4x4-system, AllGrip Auto, som vid förlust av fäste för framhjulen, automatiskt fördelar vridmomentet till fram- respektive bakhjulen och därmed ger maximalt väggrepp - med fortsatt god bränsleekonomi. Systemet ger föraren säkerhet vid körning speciellt på hala vägavsnitt.

SHVS

Ett extra miljöanpassat motorkoncept är SHVS- (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki). SHVS är ett smarthybridsystem utvecklat av Suzuki. Systemet använder en ISG (Integrerad Startmotor/Generator) som assisterar motorn vid acceleration samt laddar bilens vanliga blybatteri och litiumjonbatteriet.

ISG-systemet genererar elektricitet väsentligt mer effektivt än konventionella generatorer genom att ta upp energin från motor-/inbromsningar. Det är också en "hjälpmotor" eftersom den kan ge upp till 50 Nm extra vridmoment.

Infotainment

Swift är standardutrustad med ett infotainmentsystem (SLDA) där du bland annat via Android Auto, MirrorLink och Apple CarPlay får tillgång till telefonens appar i den intuitiva 7-tums pekskärmen.

Dimensioner

Nya Swift är 10 mm kortare än den nuvarande modellen. Hjulbasen är 20 mm längre, vilket ger bättre innerutrymme. Bagageutrymmet har vuxit till 265 liter (+25% mot nuvarande Swift). Den är (15 mm) lägre samt (40 mm) bredare, vilket ger ett kraftfullare intryck.

Versioner

Swift 1,2 90 hk*

Swift 1,2 90 hk CVT

Swift 1,2 90 hk 4x4

Swift 1,0T 112 hk*

*kan fås med tillvalspaket



Way of Life!

Pressinformation

Standardutrustning: Autobroms (Radar Brake Support), adaptiv farthållare och fartbegränsare, dimljus fram, backkamera, färd dator med 4,2" LCD-färgskärm, luftkonditionering (A/C), LED-varselljus, 16" lättmetallfälgar, mörktonade rutor bak inkl bakruta, Smartphone Linkage Display Audio (inkl Apple CarPlay, Mirrorlink, Android Auto), lädersporträtt.

Tillvalspaket (ej CVT, Allgrip 4x4): Navigation, elfönsterhissar bak, automatisk luftkonditionering (ACC), nyckelfritt startsystem, eluppvärmda samt elinfällbara ytterbackspeglar med inbyggda blinkers, automatisk nivåreglering av strålkastare, helljusassistent, LED-bakljus, LED-strålkastare med integrerade LED-varselljus, 16" lättmetallfälgar (polished), Dual Sensor Brake Support inkl: autobroms, filbytesvarnare, trötthetsvarnare, SHVS inkl stopp- och startsystem.

Priser: Ej fastställda.

2017-04-12

SUZUKI NIMAG SVERIGE AB

Information

Håkan Engström

076/789 30 20

h.engstrom@suzuki.se

Nimag Sverige AB ingår i Louwman-gruppen, som bl a importerar och marknadsför Lexus, Suzuki och Toyota i Holland. Suzuki Motor Corporation, med huvudkontor i Hamamatsu, Japan, är världsledande tillverkare av småbilar och världens tionde största tillverkare. Företaget, som grundades 1920, har idag över 50 000 anställda runtom i världen och bedriver verksamhet i 196 länder samt har produktionsbaser i 23 olika länder. I fjol sålde företaget 2 863 840 bilar, en minskning med 0,4 procent mot föregående år. I Europa såldes 228 633 bilar under fjolåret, en ökning med 12,8 procent. Den mest sålda suzukimodellen i Europa var Vitara som stod för 39 procent av volymen, följt av Swift som stod för 20 procent. I Sverige registrerades 2016 2 749 Suzuki, en ökning med 11,7 procent. Med företagets tre affärsområden - bilar, motorcyklar och utombordsmotorer - har man försökt förkroppsliga sin affärsidé i uttrycket "Way of Life!" som står för varumärkets hörnstenar "excitement", "straightforward", "value", "sporty" och "spirit".



Way of Life!

Pressinformation

	1.2		1.2 SHVS	1.0T	1.0T SHVS	
	2WD		4WD	2WD	2WD	
	Man	CVT	Man	Man	Man	
MÅTT						
Längd	mm	3840				
Bredd	mm	1735				
Höjd	mm	1495	1520	1495	1495	1495
Hjulbas	mm	2450				
Vänddiameter	m	9,6				
MOTOR						
Max. effekt	kW (hk) / vid v/min	66 (90) / 6000			82 (112) / 5500	
Max. vridmoment	Nm / vid v/min	120 / 4400			170 / 2000-3500	
PRESTANDA						
Topp hastighet	km/h	180	175	170	180	195
0-100 km/h	sec	11,9	11,0	12,6	11,9	10,6
BRÄNSLEFÖRBRUKNING						
Stadskörning	l/100km	5,4	5,6	5,9	4,5	5,7
Landsvägskörning	l/100km	3,7	4,0	4,3	3,7	4,0
Blandad körning	l/100km	4,3	4,6	4,9	4,0	4,6
CO2-utsläpp		98	103	110	90	104