

Mindre bränsle, mindre utsläpp

RENARE KÖRNING MED LADDHYBRID

Njut av den smidiga, livliga följsamheten och tysta kraften hos en avancerad, miljömedveten laddhybridbil. Med ett högkapacitetsbatteri och en 2,5-litersmotor kan du köra hur långt du vill.





Laddhybridsystem

En kraftfull elektrisk motor arbetar smidigt, tyst och vridstarkt för komfortabel vardagskörning. När du behöver mer acceleration vid körning i hög hastighet får du hjälp av en bensinmotor, som också gör att du slipper oroa dig på längre resor. Högkapacitetsbatteriet laddar du bekvämt hemma eller på en laddningsstation. Batteriet och elmotorn gör det möjligt att köra i hastigheter upp till 135 km/h på eldrift.

Laddning

Den mycket effektiva laddningsenheten kräver minimal laddningstid och möjliggör laddning vid låg effekt.

	SPÄNNING	EFFEKT	LADDTID
Hushållsuttag	230 V	10 A	7,5–9 timmar (kan variera)
Laddstation	230 V	16 A	5 timmar (kan variera)

2,5-litersmotor

En bensinmotor på 2,5 liter laddar batteriet och förstärker kraften i höga hastigheter. Beroende på körförhållanden arbetar motorn för att skapa optimal förbrukning som ger bränsleeffektivitet och låga utsläpp.



Trail Mode

Ett körläge för snöiga vägar, ojämn terräng och andra situationer med dåligt väggrepp. Trail Mode bromsar hjul som tappar väggrepp och riktar vridmoment till hjul som har grepp. Gaspedalen och växlingsmönstret justeras så att du alltid håller dig i rörelse och behåller kontrollen.

Stabil körning

Fyrhjulsdriften bidrar till att kompensera för understyrning i hala kurvor och ger en körning som stämmer bättre med dina avsikter under olika körförhållanden.

AIM (AWD Integrated Management)

AIM syftar till att optimera fyrhjulsdriften genom att variera vridmomentfördelningen, motorinsprutningen, växlingsstrategin, bromsningen och servostyrningen beroende på aktuella körförhållanden. AIM kan användas i körlägena NORMAL, ECO och SPORT.

